



**FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

TAÇA RIO DE MARCAS E PILOTOS 2019

AUTÓDROMO PLAN SPEED PARK

07 E 08 DE DEZEMBRO DE 2019

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Art. 1º - DEFINIÇÃO DO EVENTO

6º Evento - 11ª e 12ª Provas da Taça Rio de Marcas e Pilotos 2019

Art. 2º - ORGANIZAÇÃO

O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo Internacional, do Código Desportivo do Automobilismo 2019, dos Regulamentos Desportivo e Técnico 2019 das categorias, do presente Regulamento Particular e Adendos.

Todos os pilotos se comprometem a respeitar o seu texto pelo simples ato de estarem inscritos no Campeonato ou de participarem das provas em questão.

Art. 3º - INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO EVENTO

Autoridade Desportiva Estadual: FAERJ

Tel./Fax - (21) 2240-3416 / (21) 2220-1547

Endereço - Rua Alcindo Guanabara nº 25/1401

E-mail - faerj@faerj.org.br

Site - www.faerj.org.br

Supervisão do Evento: FAERJ

Tel./Fax - (21) 2240-3416 / (21) 2220-1547

Endereço - Rua Alcindo Guanabara nº 25/1401

E-mail - faerj@faerj.org.br

Site - www.faerj.org.br



**FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

Organização do Evento: Rio Mega Race

Local do Evento - AUTÓDROMO PLAN SPEED PARK

a. Comprimento - 2.145 metros

b. Sentido de direção - Horário

c. Largura da pista - 12 metros

d. Duração do evento - 02 provas de 16 voltas

e. Máximo de carros permitidos no grid (conforme o CDA em vigor)

O mínimo para que a prova seja realizada é de 04 (quatro) veículos

f. Troca de pilotos - Será no intervalo entre as duas provas

É obrigatória a sumula de largada na 1ª e 2ª provas

Art. 4º - INSCRIÇÕES

R\$ 900,00 até o dia 02/12 com o Promotor;

R\$ 1.050,00 até o dia 06/12 com o Promotor;

R\$ 1.200,00 na Secretaria de Prova do autódromo nos dias 07 e 08/12.

Na ocasião da inscrição é obrigatória a apresentação da Cédula Desportiva da CBA 2019 e da carteira de identidade.

Somente poderão participar dos treinos os carros já tenham sido vistoriados e cujos pilotos estejam devidamente inscritos.

Art. 5º - INFORMAÇÕES TÉCNICAS

a. Verificações Técnicas e lacração de pneus

No boxe da Comissão Técnica (ver horário anexo).

Os pneus serão da marca Michelin, comercializados pelo Organizador do evento. Os pneus só serão lacrados após apresentação do voucher na área técnica FAERJ.

A não entrega dos pneus aos Comissários Técnicos após o treino classificatório, no horário estipulado, acarretará multa de ½ UP (unidade padrão).

b. Pesagem dos pilotos / Vistoria de indumentária

Na área técnica.

c. Parque Fechado

Obrigatório após os treinos classificatórios e corrida.

Art. 6º - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

Dia 07/12, sábado das 09h às 17h na Secretaria de Prova.

Art. 7º - QUADRO DE AVISO OFICIAL

Na Secretaria de Prova.



**FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

Art. 8º - REUNIÃO COM OS PILOTOS (BRIEFING)

É obrigatória a presença de todos os pilotos inscritos conforme o CDA em vigor. A ausência não justificada e não aceita pelos Comissários Desportivos acarretará ao faltoso, multa nos termos deste código. (ver horário anexo).

Art. 9º - PROCEDIMENTOS

Conforme determinação do Corpo de Bombeiros da cidade a quantidade máxima de combustível armazenado no box não poderá ultrapassar a 50 lts. (cinquenta litros) por veículo inscrito.

A drenagem do combustível dentro dos boxes e parque fechado deverá ser feita sem permitir que o veículo durante o trecho do boxe ao parque fechado ou do parque fechado ao boxe, derrame qualquer quantidade do líquido. A não observância desta determinação implicará em punição a ser atribuída pelos Comissários Desportivos.

Art.10 - USO DA PISTA

É proibido o uso da pista pelos pilotos fora do horário estabelecido no programa oficial da prova.

Art. 11 - BOX

Os boxes utilizados pelos competidores devem ser preservados.

Art. 12 - CONSIDERAÇÕES GERAIS

a. Qualquer serviço mecânico durante o treino classificatório e as provas só poderá ser efetuado nos boxes, independente de quaisquer condições climáticas.

Na pista, somente pelo piloto com as ferramentas que estivera bordo de seu veículo.

Qualquer tipo de abastecimento na pista é proibido.

É proibido dirigir no sentido contrário ou dar marcha ré no box.

É proibido qualquer tipo de reabastecimento durante a prova.

A entrada de box faz parte da pista.

Somente poderão participar do treino livre e cronometrado, os pilotos devidamente inscritos e com a indumentária completa e vistoria de segurança conforme CDA em vigor.

b. O veículo que não largar para a volta de apresentação poderá ser empurrado pelos oficiais, mas não poderá retornar para a posição original no grid, e só poderá largar na última posição. Caso o mesmo não chegue em tempo hábil no grid, deverá se dirigir ao box, e largar da saída do mesmo, sob supervisão de um oficial de competição.

É proibida a ultrapassagem durante a volta de apresentação.



**FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

c. Todos os veículos que cruzarem a linha de chegada ao término da prova, devem se dirigir imediatamente ao parque fechado.

Os veículos que por algum motivo encontrem-se no box terão três minutos para se dirigirem ao parque fechado.

O desrespeito ao Art. 14º letras a, b, c, serão punidas pelos Comissários Desportivos.

d. A queima de largada será punida conforme CDA em vigor e deverá ser comunicada imediatamente a equipe.

e. Se for necessário interromper a prova será por meio de apresentação da BANDEIRA VERMELHA.

f. O Safety-Car será utilizado quando um piloto ou oficial de competição correr perigo de vida e as bandeiras amarelas apresentadas forem insuficientes para protegê-lo.

Art. 13 - ABASTECIMENTO E COMBUSTÍVEL

Próprio dos pilotos.

É proibido o abastecimento durante o treino classificatório e as provas.

Art. 14 - SEGURANÇA

a - É terminantemente proibido o porte de qualquer tipo de arma de fogo na área técnica (padock-box) do autódromo.

b - É expressamente proibida a ingestão de bebidas alcoólicas e o uso de som não oficial, dentro da área do autódromo, por pilotos, integrantes da equipe ou convidado.

c - É proibido o acesso de carros na área do “padock”.

d - Na área do padock é permitida somente a circulação de wallkmachines e scooters.

e - É proibida a circulação de motos, wallkmachines e scooters na frente dos boxes, pista de serviço e no parque fechado.

f - A velocidade máxima permitida na área dos boxes durante os treinos e corridas, é de 40 km/h.

g - É obrigatória, e de responsabilidade de cada equipe, a permanência de um extintor portátil dentro da área de seu box, além daquele que o Organizador mantém com sua equipe de prevenção.



**FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

Art. 15 - PROCEDIMENTOS DE LARGADA E SAFETY-CAR

Conforme o CDA em vigor.

Art. 16 - AUTORIDADES DESPORTIVAS DA PROVA

Comissários Desportivos: Alexandre Gomes
Percy Vieira

Diretor de Prova: Alexandre Dublin

Secretaria da Prova: FAERJ

Juízes de Largada: Comissários Desportivos

Comissários Técnicos: Sérgio Werneck
Maurício Ventura

Cronometragem: PlanSpeed Park

Resgate: RR Resgate Rápido

Art. 17 - PROGRAMAÇÃO

Sábado - 07/12/2019

10h às 15h30 - Pesagem de Pilotos / Verificação de Indumentária / Lacreção de Pneus /
Vistoria de Segurança

10h às 11h - 1º Treino Livre

12h às 13h - 2º Treino Livre

14h30 às 15h30 - 3º Treino Livre

15h45 às 16h - Briefing

16h30 às 16h:50 - Treino Classificatório

Observação:

Após o treino classificatório os pneus ficarão em poder dos comissários técnicos.

Até as 17h30 - Devolução dos pneus no box da vistoria técnica.



**FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

Domingo - 08/12/2019

09h às 09h20 - Warm-Up

11h - 1ª Prova

13h30 - 2ª Prova

14h30 - Premiação

Conselho Técnico Desportivo

Presidente da FAERJ