



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

TAÇA RIO DE MARCAS E PILOTOS - 2019

1ª ETAPA

AUTÓDROMO PLAN SPEED PARK

27 E 28 DE ABRIL DE 2019

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Art. 1º - DEFINIÇÃO DO EVENTO

1ª e 2ª provas da Taça Rio de Marcas e Pilotos - 2019

Art. 2º - ORGANIZAÇÃO

O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo Internacional, do Código Desportivo do Automobilismo 2019, dos Regulamentos Desportivo e Técnico, do presente Regulamento Particular e Adendos.

Todos os pilotos se comprometem a respeitar o seu texto pelo simples ato de estarem inscritos no Campeonato ou de participarem das provas em questão.

Art. 3º - INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO EVENTO

Autoridade Desportiva Estadual : FAERJ

Tel. /Fax. : (21) 2240-3416 - (21) 2220-1547
Endereço : Rua Alcindo Guanabara, nº. 25/1401
E-mail : faerj@faerj.org.br
Site : www.faerj.org.br

Supervisão do Evento : FAERJ

Tel. /Fax. : (21) 2240-3416 - (21) 2220-1547
Endereço : Rua Alcindo Guanabara, nº. 25/1401
E-mail : faerj@faerj.org.br
Site : www.faerj.org.br

Organização do Evento: RIO COMPETIÇÕES DE RALLY



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Local do Evento - AUTÓDROMO PLAN SPEED PARK

- a. **Comprimento** - 2.145 metros
- b. **Sentido de direção** - Horário
- c. **Largura da pista** - 12 metros
- d. **Duração do evento** - 2 provas de 30 min. + 1 volta

e. **Máximo de carros permitidos no Grid**

Conforme o CDA em vigor.

O mínimo para que a prova seja realizada é de 04 (quatro) veículos.

f. **Troca de pilotos**

Será no intervalo entre as duas provas.

É obrigatório o preenchimento da súmula de largada na 1ª e 2ª provas.

Art. 4º - INSCRIÇÕES

R\$ 900,00 até o dia 24/04 com o Promotor;

R\$ 1.050,00 até o dia 26/04 com o Promotor;

R\$ 1.200,00 no dia 27/04 na Secretaria de Prova do autódromo.

Na ocasião da inscrição é obrigatória a apresentação da Cédula Desportiva da CBA 2019 e da carteira de identidade.

Somente poderão participar dos treinos os carros já tenham sido vistoriados e cujos pilotos estejam devidamente inscritos.

Art. 5º -

a. Verificações técnicas e lacração de pneus

No boxe da Comissão Técnica (ver horário anexo).

Os pneus serão da marca Michelin, comercializados pelo Organizador do evento.

A não entrega dos pneus aos Comissários Técnicos após o treino classificatório, no horário estipulado, acarretará multa de ½ UP (unidade padrão).

b. Pesagem dos pilotos / Vistoria de indumentária

Na área técnica.



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

c. Parque Fechado

Obrigatório após o treino classificatório e corridas.

Art. 6º - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

Dia 27/04, sábado, das 08:00 às 17:00 hs. na Secretaria de Prova.

Art. 7º - QUADRO DE AVISOS OFICIAL

Na Secretaria de Prova.

Art. 8º - BRIEFING

Ver horário anexo.

É obrigatória a presença de todos os pilotos inscritos conforme o CDA em vigor.

Art. 9º - Conforme determinação do Corpo de Bombeiros da cidade a quantidade máxima de combustível armazenado no box não poderá ultrapassar a 50 lts. (cinquenta litros) por veículo inscrito.

A drenagem do combustível dentro dos boxes e parque fechado deverá ser feita sem permitir que o veículo durante o trecho do boxe ao parque fechado ou do parque fechado ao boxe, derrame qualquer quantidade do líquido. A não observância desta determinação implicará em punição a ser atribuída pelos Comissários Desportivos.

Art. 10 - É proibido o uso da pista pelos pilotos fora do horário estabelecido no programa oficial da prova.

Art. 11 - Os carros de apoio deverão seguir orientação dos seguranças para estacionamento, sob pena de serem retirados pela Organização da prova, do local em que estiverem estacionados.

Art. 12 - Os boxes utilizados pelos concorrentes devem ser preservados.

Art. 13 - É obrigatória, e de responsabilidade de cada equipe, a permanência de um extintor portátil dentro da área de seu box, além daquele que o Organizador mantém com sua equipe de prevenção.



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Art. 14 -

a. Qualquer serviço mecânico durante o treino classificatório e as provas, só poderá ser efetuado nos boxes, independente de quaisquer condições climáticas.

Na pista, somente pelo piloto com as ferramentas que estiver a bordo de seu veículo.

Qualquer tipo de abastecimento na pista é proibido.

É proibido dirigir no sentido contrário ou dar marcha ré no box.

É proibido qualquer tipo de reabastecimento durante a prova.

A entrada de box faz parte da pista.

Somente poderão participar do treino livre e cronometrado os pilotos devidamente inscritos e com a indumentária completa conforme CDA em vigor.

b. O veículo que não largar para a volta de apresentação poderá ser empurrado pelos oficiais mas não poderá retornar para a posição original no grid, e só poderá largar na última posição. Caso o mesmo não chegue em tempo hábil no grid, deverá se dirigir ao box, e largar da saída do mesmo, sob supervisão de um oficial de competição.

É proibida a ultrapassagem durante a volta de apresentação.

c. Todos os veículos que cruzarem a linha de chegada ao término da prova, devem se dirigir imediatamente ao parque fechado.

Os veículos que por algum motivo encontrem-se no box têm três minutos para se dirigirem ao parque fechado.

O desrespeito ao Art. 14, letras a, b, c, serão punidos pelos Comissários Desportivos.

d. A queima de largada será punida conforme CDA em vigor e deverá ser comunicada imediatamente à equipe.

e. Se for necessário interromper a prova será por meio de apresentação da BANDEIRA VERMELHA.

f. O Safety-Car será utilizado quando um piloto ou oficial de competição correr perigo de vida e as bandeiras amarelas apresentadas forem insuficientes para protegê-lo.

Art. 15 - ABASTECIMENTO

É proibido o abastecimento durante o treino classificatório e as provas.

Art. 16 -

a - É terminantemente proibido o porte de qualquer tipo de arma de fogo na área técnica (padock-box) do autódromo.



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

b - É expressamente proibida a ingestão de bebidas alcoólicas e o uso de som não oficial, dentro da área do autódromo, por pilotos, integrantes da equipe ou convidados.

c - É proibido o acesso de carros na área do paddock.

d - Na área do paddock é permitida somente a circulação de walkmachines e scooters.

e - É proibida a circulação de motos, walkmachines e scooters na frente dos boxes, pista de serviço e no parque fechado.

f - A velocidade máxima permitida na área dos boxes durante os treinos e corridas, é de 40 Km/h.

Art. 17 - PROCEDIMENTOS DE LARGADA E SAFETY CAR

Conforme o CDA em vigor.

Art. 18 - AUTORIDADES DESPORTIVAS DA PROVA

Comissários Desportivos : Rafael Veneu
: Alexandre dos Santos

Diretor de Prova : Ernesto Abreu Filho

Secretaria da Prova : Plan Speed Park

Juizes de largada : Comissários Desportivos

Comissários Técnicos : Mauricio Ventura
: Sergio Werneck

Cronometragem : Plan Speed Park
Resgate : RR Resgate Rápido

Rádio Comunicação : Vertix



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Art. 19 - PROGRAMAÇÃO

SÁBADO - 27/04/19

Das 08:00 às 17:00 hs - Secretaria de Prova

Das 08:00 às 12:00 hs - Pesagem de pilotos, verificação de indumentárias e lacração de pneus (Turismo)

Das 08:00 às 12:00 hs - Vistoria de segurança (Track Day)

As 12:00 hs - Briefing Turismo

Das 08:15 às 08:45 hs - Track Day (Geral)

Das 08:55 às 09:45 hs - 1º Treino Livre Turismo

Das 09:55 às 10:40 hs - Track Day (Geral)

Das 10:50 às 11:40 hs - 2º Treino Livre Turismo

Das 11:50 às 12:20 hs - Track Day (Light)

Das 12:30 às 13:20 hs - 3º Treino Livre Turismo

Das 13:30 às 14:00 hs - Track Day (Super)

Das 14:10 às 14:30 hs - Classificatório Turismo

Das 14:40 às 15:10 hs - Track Day (Light)

15:20 hs - Abertura de box Turismo

15:30 hs - Fechamento de box Turismo

15:32 hs - Placa de 5 min Turismo

15:37 hs - Volta de apresentação Turismo

15:40 hs - Largada da 1ª Prova Turismo (30 min)



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Das 16:30 as 17:00 hs - Track Day (Super)

Devolução dos pneus na Comissão Técnica até as 17:00 hs.

DOMINGO - 28/04/19

Das 08:00 às 14:30 hs - Secretaria de Prova

Das 08:00 às 08:30 hs - Track Day (Light)

Das 08:40 às 09:00 hs - Warm-up Turismo

Das 09:10 às 09:40 hs - Track Day (Super)

Das 09:50 às 10:10 hs - Volta Rápida

10:20 hs - Abertura de box Turismo

10:30 hs - Fechamento de box Turismo

10:32 hs - Placa de 5 min Turismo

10:37 hs - Volta de apresentação Turismo

10:40 hs - Largada da 2ª Prova Turismo (30 min)

Das 11:30 às 12:00 hs - Track Day (Light)

Das 12:10 às 12:40 hs - Track Day (Super)

Podium Turismo - 13:00 hs.

Conselho Técnico Desportivo

Presidente da FAERJ