



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

CAMPEONATO CARIOCA DE KART - 2019

KARTÓDROMO DE GUAPIMIRIM - RJ

16 DE JUNHO

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Art. 1º - DEFINIÇÃO DO EVENTO

3º evento do Campeonato Carioca de Kart-2019, categorias Mirim, Cadete, Júnior Menor, Júnior, Sprinter, Sênior, F4 Light, F4 Júnior, F4, F4 Super, F400 Graduado, F400 Sênior e V4.

Art. 2º - ORGANIZAÇÃO

As Provas serão organizadas dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo Internacional 2019, do Código Desportivo do Automobilismo 2019, dos Regulamentos Desportivo e Técnico 2019 das categorias, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos. Todos os pilotos se comprometem a respeitar o seu texto pelo simples ato de estarem inscritos no Campeonato ou de participarem das provas em questão.

Art. 3º - INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO EVENTO

3.1 - Autoridade Desportiva Estadual - FAERJ

Tel. /Fax - (021) 2240-3416 / (021) 2220-1547

Endereço - Rua Alcindo Guanabara nº 25/1401

E-mail - faerj@faerj.org.br

Site - www.faerj.org.br

3.2 - Supervisão do Evento - FAERJ

3.3 - Apoio Técnico - Imperial Motor Clube



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

3.4 - Local do Evento - Kartódromo de Guapimirim

Comprimento da pista - 920 metros

Sentido de direção - horário

Largura da pista - 8,0 metros

Tomada de tempo - 05 minutos

3.5 - Duração das provas:

Categorias Mirim e Cadete - 12 voltas para cada prova (2 provas);

Demais categorias - 14 voltas para cada prova (2 provas);

3.6 - Número máximo de karts permitidos no grid - 36 karts

3.7 - Premiação:

Serão premiados com troféus os 03 (três) primeiros colocados de cada categoria e com medalhas os 4º e 5º colocados de cada categoria.

Art. 4º - INSCRIÇÕES

Os valores das inscrições serão os seguintes:

- categorias Mirim e Cadete - R\$ 290,00;

- categorias Júnior Menor, Júnior, Sprinter e Sênior - R\$ 480,00;

- categorias F4 Júnior, F4 Light, F4, F4 Super, F400 Graduado e F400 Senior - R\$ 320,00;

- Categoria V4 - R\$ 350,00.

O piloto que se inscrever em mais de uma categoria, na primeira inscrição será cobrado o valor integral de maior valor de inscrição das categorias inscritas, na segunda inscrição, pagará 50% do valor, e a partir da terceira 25% do valor.

Na ocasião da inscrição é obrigatória a apresentação da cédula desportiva da CBA 2019 ou a efetivação da filiação à CBA.

Art. 5º - MOTORES

5.1 - As categorias que correrão com motores alugados fornecidos pela T K Motores são:

Mirim, Cadete, F4 Júnior, F4 Light, F4 e F4 Super



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

5.2 - Os valores de locação dos motores para o evento será o seguinte:

Categorias Mirim e Cadete - R\$ 200,00;

Categorias F4 Júnior, F4 Light, F4 e F4 Super - R\$ 250,00.

5.3 - O sorteio de motores de todas as categorias com motores alugados será feito a partir das 09:30h de sábado.

5.4 - As categorias Júnior Menor, Júnior, Sprinter, Sênior, F400 Graduado, F400 Sênior e V4 correrão com motor próprio.

A entrega de motores será a partir de 10h de sábado.

Art. 6º - Informações Técnicas

6.1 - Verificações técnicas, pesagem

No Parque Fechado (ver horário anexo).

6.2 - Pneus

Conforme regulamento técnico de cada categoria.

Todos os pneus serão vistoriados e aprovados pela Comissão Técnica.

6.3 - Relação

Medidas:

categorias Mirim e Cadete - até 72 dentes;

categoria Júnior Menor - pinhão de 10 e coroa até 74 dentes;

categoria Júnior - pinhão de 10 e coroa até 74 dentes;

categorias Sprinter - pinhão de 10 e coroa até 74 dentes;

categoria Sênior - pinhão de 10 e coroa até 76 dentes;

categorias F4 Light e F4 Júnior - até 40 dentes;

categorias F4 e F4 Super - até 43 dentes;

categorias F400 Graduado e F400 Sênior - até 45 dentes;

categoria V4 - pinhão de 10 e coroa até 82 dentes.

Art. 7º - QUADRO DE AVISOS OFICIAL

Na parte externa da Secretaria de Prova.



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Art. 8º - REUNIÃO COM OS PILOTOS (BRIEFING)

É obrigatória a presença de todos os pilotos inscritos conforme o CDA em vigor.

A ausência não justificada e não aceita pelos comissários desportivos acarretará ao faltoso multa nos termos deste Código.

Art. 9º - PROCEDIMENTOS

9.1 - Conforme determinação do Corpo de Bombeiros da cidade a quantidade máxima de combustível armazenado no box não poderá ultrapassar a 20 lts. (vinte litros) por kart inscrito.

9.2 - A drenagem do combustível deve ser feita dentro dos boxes pelas próprias equipes.

Os karts devem chegar ao abastecimento para a tomada de tempo com os tanques totalmente drenados. A não observância desta determinação implicará em punição a ser atribuída pelos Comissários Desportivos.

9.3 - É obrigatória a presença de extintores de incêndio na área de box e abastecimento.

9.4 - Fica obrigatório a utilização do sensor de cronometragem no warm-up, caso seja disponibilizado pela cronometragem.

Art. 10 - USO DA PISTA

É proibido o uso da pista pelos pilotos fora do horário estabelecido no programa oficial do evento.

Todos os pilotos quando estiverem na pista devem estar com a indumentária completa conforme o CDA em vigor.

Art. 11 - BOX

Os boxes utilizados pelos concorrentes devem ser preservados.

Art. 12 - CONSIDERAÇÕES GERAIS

12.1 - Qualquer serviço mecânico durante a prova somente poderá ser efetuado no Parque de Manutenção independente de quaisquer condições climáticas. Na pista, somente pelo próprio piloto.



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Qualquer tipo de abastecimento na pista é proibido.

É proibido dirigir no sentido contrário no box. O desrespeito será penalizado pelos Comissários Desportivos.

12.2 - O kart que tiver problemas mecânicos no grid de largada, deverá se dirigir ao box e largar da saída do box sob a supervisão de um oficial de competição.

É proibida a ultrapassagem durante a volta de apresentação.

12.3 - Todos os karts que cruzarem a linha de chegada ao término da prova, devem se dirigir imediatamente ao Parque Fechado.

12.4 - O desrespeito aos itens 12.1, 12.2 e 12.3 será punido pelos Comissários Desportivos.

12.5 - A queima de largada será punida conforme o CDA em vigor e deverá ser comunicada durante a prova à equipe, via sistema de som.

12.6 - Se for necessário interromper a prova será por meio de apresentação da BANDEIRA VERMELHA.

Art. 13 - ABASTECIMENTO E COMBUSTÍVEL

Somente poderá ser utilizado o combustível fornecido e comercializado pela Organização do evento, sendo obrigatório o abastecimento na bomba de combustível situada no Parque Fechado.

13.1 - Para as categorias Mirim e Cadete, o kit de combustível será no valor de R\$ 25,00.

13.2 - Para as categorias Júnior Menor, Júnior, Sprinter e Sênior, o kit de combustível será no valor de R\$ 125,00.

13.3 - Para as categorias F4 Júnior, F4 Light, F4, F4 Super, F400 Graduado e F400 Sênior, o kit de combustível será no valor de R\$ 60,00.

13.4 - A categoria V4 utilizará combustível próprio.



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Art. 14 - SEGURANÇA

14.1 - É terminantemente proibido o porte de qualquer tipo de arma de fogo na área técnica (paddock / box) do kartódromo.

14.2 - É expressamente proibida a ingestão de bebidas alcoólicas e o uso de som não oficial, dentro da área do kartódromo, por pilotos, integrantes da equipe ou convidados.

14.3 - É proibida a circulação de bicicletas, motos, walkmachines e scooters na frente dos boxes, pista de serviço e no Parque Fechado.

14.4 - A velocidade permitida na área dos boxes deve ser a mais baixa possível. Caso a equipe queira verificar a vela, poderá utilizar o Parque de Manutenção ou o Parque Fechado, conforme a Direção de Prova determinar.

14.5 - É proibido passar por mais de uma vez pela bandeira quadriculada, tanto em treinos como em corridas.

Art. 15 - AUTORIDADES DESPORTIVAS DA PROVA

15.1 - Comissários Desportivos

Percy Vieira

Alexandre Gomes

Rafael Veneu

15.2 - Diretor de Prova

Ernesto Abreu Filho

15.3 - Comissários Técnicos

Sergio Werneck

Luiz Mauro Azevedo

15.4 - Vistoriadores

Victor Paluma

Nessany Carvalho (trainee)



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

15.5 - Secretaria de Prova

Ana Lúcia Veloso

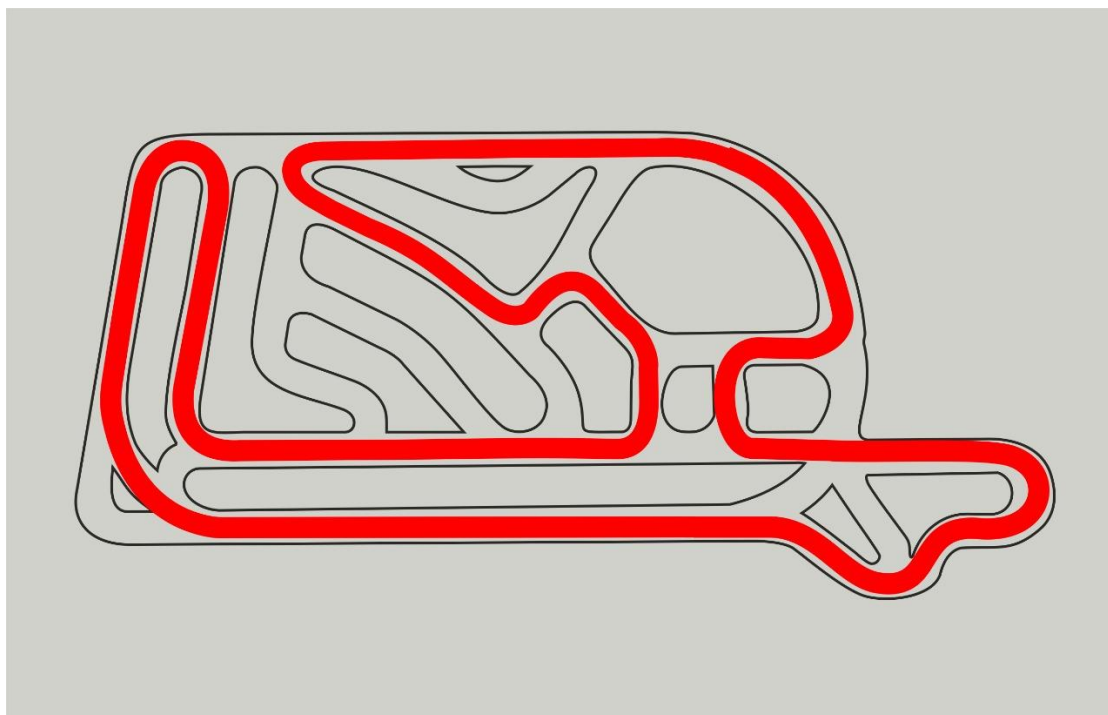
15.6 - Juiz de Largada / Chegada

Comissários Desportivos

15.7 - Cronometragem

Jacques Cronometragem

Art. 16 - CIRCUITO





FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Art. 17 - HORÁRIOS

Domingo - 16/06/2019

CATEGORIAS	Warm-up	BRIEFING	ABAST	TOMADA	1ª PROVA	ABAST	2ª PROVA
MIRIM / CADETE	08:00-08:10	08:50	08:55-09:10	09:20	10:10	11:05-11:20	11:25
Júnior Menor/ Júnior, Sprinter/ Sênior / V4	08:15-08:25	08:50	09:15-09:30	09:35	10:35	11:30-11:45	11:50
F4 Light/ F4 Júnior/ F4/ F4 Super/ F400 Graduado/ F400 Sênior	08:30-08:40	08:50	09:30-09:45	09:50	11:00	11:55-12:10	12:15

17.1 - Podium para todas as categorias às 13h30

17.2 - Secretaria de Prova:

- Sábado - aberta de 09h às 17h;
- Domingo - aberta as 07h30.

O piloto quando liberado para retirar o seu kart do Parque Fechado, após o término da 1ª prova, deverá seguir para o abastecimento da 2ª prova e depois fazer eventuais reparos em seu equipamento.

Conselho Técnico Desportivo

Presidente da FAERJ