



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

CAMPEONATO CARIOCA DE KART - 2019

KARTÓDROMO DE GUAPIMIRIM - RJ

05 DE MAIO

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Art. 1º - DEFINIÇÃO DO EVENTO

2º evento do Campeonato Carioca de Kart-2019, categorias Mirim, Cadete, Júnior Menor, Júnior, Sprinter, Sênior, F4 Light, F4 Júnior, F4, F4 Super, F400 Graduado, F400 Sênior e V4.

Art. 2º - ORGANIZAÇÃO

As Provas serão organizadas dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo Internacional 2019, do Código Desportivo do Automobilismo 2019, dos Regulamentos Desportivo e Técnico 2019 das categorias, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos. Todos os pilotos se comprometem a respeitar o seu texto pelo simples ato de estarem inscritos no Campeonato ou de participarem das provas em questão.

Art. 3º - INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO EVENTO

3.1 - Autoridade Desportiva Estadual - FAERJ

Tel. /Fax - (021) 2240-3416 / (021) 2220-1547

Endereço - Rua Alcindo Guanabara nº 25/1401

E-mail - faerj@faerj.org.br

Site - www.faerj.org.br

3.2 - Supervisão do Evento - FAERJ

3.3 - Apoio Técnico - Rio Mega Race Eventos Esportivos

3.4 - Local do Evento - Kartódromo de Guapimirim

Comprimento da pista - 900 metros



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Sentido de direção - horário
Largura da pista - 8,0 metros
Tomada de tempo - 05 minutos

3.5 - Duração das provas:

Categorias Mirim e Cadete - 12 voltas para cada prova (2 provas);
Demais categorias - 14 voltas para cada prova (2 provas);

3.6 - Número máximo de karts permitidos no grid - 36 karts

3.7 - Premiação:

Serão premiados com troféus os 03 (três) primeiros colocados de cada categoria e com medalhas os 4º e 5º colocados de cada categoria.

Art. 4º - INSCRIÇÕES

Os valores das inscrições serão os seguintes:

- categorias Mirim e Cadete - R\$ 290,00;
- categorias Júnior Menor, Júnior, Sprinter e Sênior - R\$ 480,00;
- categorias F4 Júnior, F4 Light, F4, F4 Super, F400 Graduado e F400 Senior - R\$ 320,00;
- Categoria V4 - R\$ 350,00.

O piloto que se inscrever em mais de uma categoria, na primeira inscrição será cobrado o valor integral de maior valor de inscrição das categorias inscritas, na segunda inscrição, pagará 50% do valor, e a partir da terceira 25% do valor.

Na ocasião da inscrição é obrigatória a apresentação da cédula desportiva da CBA 2019 ou a efetivação da filiação à CBA.

Art. 5º - MOTORES

5.1 - As categorias que correrão com motores alugados fornecidos pela T K Motores são:

Mirim, Cadete, F4 Júnior, F4 Light, F4 e F4 Super

5.2 - Os valores de locação dos motores para o evento será o seguinte:

Categorias Mirim e Cadete - R\$ 200,00;

Categorias F4 Júnior, F4 Light, F4 e F4 Super - R\$ 250,00.



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

5.3 - O sorteio de motores de todas as categorias com motores alugados será feito a partir das 09h de sábado.

5.4 - As categorias Júnior Menor, Júnior, Sprinter, Sênior, F400 Graduado, F400 Sênior e V4 correrão com motor próprio.

A entrega de motores será a partir de 10h de sábado.

Art. 6º - Informações Técnicas

6.1 - Verificações técnicas, pesagem

No Parque Fechado (ver horário anexo).

6.2 - Pneus

Conforme regulamento técnico de cada categoria.

Todos os pneus serão vistoriados e aprovados pela Comissão Técnica.

6.3 - Relação

Medidas:

categorias Mirim e Cadete - até 72 dentes;

categoria Júnior Menor - pinhão de 10 e coroa até 74 dentes;

categoria Júnior - pinhão de 10 e coroa até 74 dentes;

categorias Sprinter - pinhão de 10 e coroa até 74 dentes;

categoria Sênior - pinhão de 10 e coroa até 76 dentes;

categorias F4 Light e F4 Júnior - até 40 dentes;

categorias F4 e F4 Super - até 43 dentes;

categorias F400 Graduado e F400 Sênior - até 45 dentes;

categoria V4 - pinhão de 10 e coroa até 82 dentes.

Art. 7º - QUADRO DE AVISOS OFICIAL

Na parte externa da Secretaria de Prova.

Art. 8º - REUNIÃO COM OS PILOTOS (BRIEFING)

É obrigatória a presença de todos os pilotos inscritos conforme o CDA em vigor.



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Art. 9º - PROCEDIMENTOS

9.1 - Conforme determinação do Corpo de Bombeiros da cidade a quantidade máxima de combustível armazenado no box não poderá ultrapassar a 20 lts. (vinte litros) por kart inscrito.

9.2 - A drenagem do combustível deve ser feita dentro dos boxes pelas próprias equipes.

Os karts devem chegar ao abastecimento para a tomada de tempo com os tanques totalmente drenados. A não observância desta determinação implicará em punição a ser atribuída pelos Comissários Desportivos.

9.3 - É obrigatória a presença de extintores de incêndio na área de box e abastecimento.

9.4 - Fica obrigatório a utilização do sensor de cronometragem no warm-up, caso seja disponibilizado pela cronometragem.

Art. 10 - USO DA PISTA

É proibido o uso da pista pelos pilotos fora do horário estabelecido no programa oficial do evento.

Todos os pilotos quando estiverem na pista devem estar com a indumentária completa conforme o CDA em vigor.

Art. 11 - BOX

Os boxes utilizados pelos concorrentes devem ser preservados.

Art. 12 - CONSIDERAÇÕES GERAIS

12.1 - Qualquer serviço mecânico durante a prova somente poderá ser efetuado no Parque de Manutenção independente de quaisquer condições climáticas. Na pista, somente pelo próprio piloto.

Qualquer tipo de abastecimento na pista é proibido.

É proibido dirigir no sentido contrário no box. O desrespeito será penalizado pelos Comissários Desportivos.

12.2 - O kart que tiver problemas mecânicos no grid de largada, deverá se dirigir ao box e largar da saída do box sob a supervisão de um oficial de competição.



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

É proibida a ultrapassagem durante a volta de apresentação.

12.3 - Todos os karts que cruzarem a linha de chegada ao término da prova, devem se dirigir imediatamente ao Parque Fechado.

12.4 - O desrespeito aos itens 12.1, 12.2 e 12.3 será punido pelos Comissários Desportivos.

12.5 - A queima de largada será punida conforme o CDA em vigor e deverá ser comunicada durante a prova à equipe, via sistema de som.

12.6 - Se for necessário interromper a prova será por meio de apresentação da BANDEIRA VERMELHA.

Art. 13 - ABASTECIMENTO E COMBUSTÍVEL

Somente poderá ser utilizado o combustível fornecido e comercializado pela Organização do evento, sendo obrigatório o abastecimento na bomba de combustível situada no Parque Fechado.

13.1 - Para as categorias Mirim e Cadete, o kit de combustível será no valor de R\$ 25,00.

13.2 - Para as categorias Júnior Menor, Júnior, Sprinter e Sênior, o kit de combustível será no valor de R\$ 125,00.

13.3 - Para as categorias F4 Júnior, F4 Light, F4, F4 Super, F400 Graduado e F400 Sênior, o kit de combustível será no valor de R\$ 60,00.

13.4 - A categoria V4 utilizará combustível próprio.

Art. 14 - SEGURANÇA

14.1 - É terminantemente proibido o porte de qualquer tipo de arma de fogo na área técnica (paddock / box) do kartódromo.



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

14.2 - É expressamente proibida à ingestão de bebidas alcoólicas e o uso de som não oficial, dentro da área do kartódromo, por pilotos, integrantes da equipe ou convidados.

14.3 - É proibida a circulação de motos, walkmachines e scooters na frente dos boxes, pista de serviço e no Parque Fechado.

14.4 - A velocidade permitida na área dos boxes deve ser a mais baixa possível. Caso a equipe queira verificar a vela, poderá utilizar o Parque de Manutenção ou o Parque Fechado, conforme a Direção de Prova determinar.

14.5 - É proibido passar por mais de uma vez pela bandeira quadriculada, tanto em treinos como em corridas.

Art. 15 - AUTORIDADES DESPORTIVAS DA PROVA

15.1 - Comissários Desportivos

Percy Vieira

Alexandre Gomes

Rafael Veneu

15.2 - Diretor de Prova

Ernesto Abreu Filho

15.3 - Comissários Técnicos

Sergio Werneck

Luiz Mauro Azevedo

15.4 - Vistoriador

Leonardo Sanches

15.5 - Secretaria de Prova

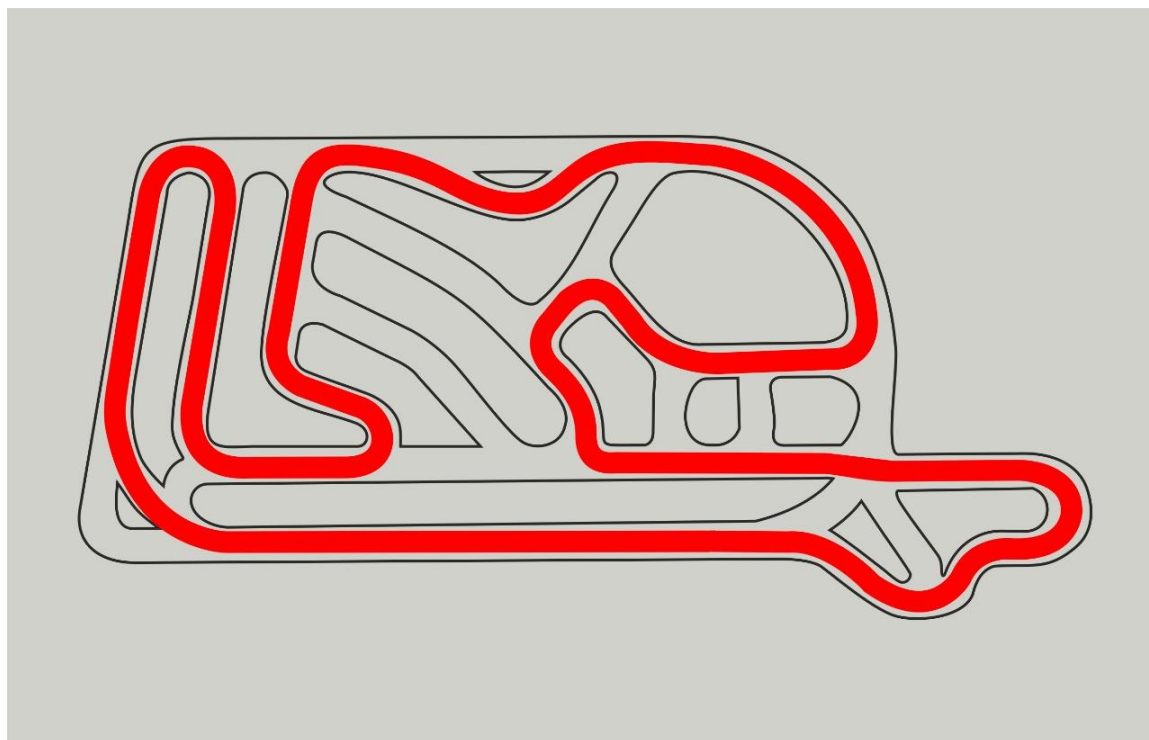
Ana Lúcia Veloso

15.6 - Juiz de Largada / Chegada

Comissários Desportivos

15.7 - Cronometragem
Jacques Cronometragem

Art. 16 - CIRCUITO



Art. 17 - HORÁRIOS
Domingo - 05/05/2019

CATEGORIAS	WARM-UP	BRIEFING	ABAST.	TOMADA	1ª PROVA	ABAST	2ª PROVA
Mirim / Cadete	08:00 - 08:10	08:50	08:55 - 09:10	09:20	10:10	11:05 - 11:20	11:25
Júnior Menor/ Júnior, Sprinter/ Sênior / V4	08:15 - 08:25	08:50	09:15 - 09:30	09:35	10:35	11:30 - 11:45	11:50
F4 Light/ F4 Júnior/ F4/ F4 Super/ F400 Graduado/ F400 Sênior	08:30 - 08:40	08:50	09:30 - 09:45	09:50	11:00	11:55 - 12:10	12:15



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

17.1 - Podium para todas as categorias às 13h30.

17.2 - Secretaria de Prova:

- Sábado - aberta de 09h às 17h;

- Domingo - aberta as 07h30.

O piloto quando liberado para retirar o seu kart do Parque Fechado, após o término da 1ª prova, deverá seguir para o abastecimento da 2ª prova e depois fazer eventuais reparos em seu equipamento.

Conselho Técnico Desportivo

Presidente da FAERJ