



# **FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

**CAMPEONATO ESTADUAL DE KART - 2018**

**KARTÓDROMO DE VOLTA REDONDA - RJ**

**19 DE MAIO**

**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**

## **Art. 1º - DEFINIÇÃO DO EVENTO**

3º evento do Campeonato Estadual de Kart - 2018, categorias Mirim, Cadete, Júnior Menor, Júnior, Novato, Graduado, Sênior, F4 Light, F4 Júnior, F4 Super, F4 Super Pesado, F400 Graduado e F400 Sênior.

## **Art. 2º - ORGANIZAÇÃO**

As Provas serão organizadas dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo Internacional 2018, do Código Desportivo do Automobilismo 2018, dos Regulamentos Desportivo e Técnico 2018 das categorias, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos.

Todos os pilotos se comprometem a respeitar o seu texto pelo simples ato de estarem inscritos no Campeonato ou de participarem das provas em questão.

## **Art. 3º - INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO EVENTO**

**3.1** - Autoridade Desportiva Estadual - FAERJ

Tel. /Fax - (021) 2240-3416 / (021) 2220-1547

Endereço - Rua Alcindo Guanabara nº 25/1401

E-mail - [faerj@faerj.org.br](mailto:faerj@faerj.org.br)

Site - [www.faerj.org.br](http://www.faerj.org.br)

**3.2** - Supervisão do Evento - FAERJ

**3.3** - Apoio Técnico - Imperial Motor Clube



# **FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

## **3.4 - Local do Evento - Kartódromo de Volta Redonda**

Comprimento da pista - 1250 metros;

Sentido de direção - Anti-Horário;

Largura da pista - 8,0 metros;

Tomada de tempo - 05 minutos;

Duração das provas:

Categorias Mirim, Cadete - 15 voltas;

Demais categorias - 18 voltas;

Número máximo de karts permitidos no grid - 36 karts;

Premiação - Serão premiados com troféus os 05 (cinco) primeiros colocados das categorias Mirim e Cadete e os 03 (três) primeiros colocados das demais categorias.

## **Art. 4º - INSCRIÇÕES**

Os valores das inscrições serão os seguintes:

- categorias Mirim e Cadete - R\$ 250,00;
- categorias Júnior Menor, Júnior, Novato, Graduado e Sênior - R\$ 500,00;
- categorias F4 Júnior, F4 Light, F4 Super e F4 Super Pesado - R\$ 300,00;
- categorias F400 Graduado e F400 Sênior - R\$ 400,00.

O piloto que se inscrever em mais de uma categoria, na primeira inscrição será cobrado o valor integral de maior valor de inscrição das categorias inscritas, na segunda inscrição, pagará 50% do valor, e a partir da terceira 25% do valor.

Na ocasião da inscrição é obrigatória a apresentação da cédula desportiva da CBA 2018 ou a efetivação da filiação à CBA.

## **Art. 5º - MOTORES**

As categorias que correrão com motores alugados, fornecidos por RBC Preparações são:

Mirim, Cadete, Júnior Menor, Júnior, Novato, Graduado e Sênior.

As categorias que correrão com motores alugados fornecidos pela T K Motores são:

F4 Júnior, F4 Light, F4 Super e F4 Super Pesado.

Os valores de locação dos motores para a etapa será o seguinte:

Categorias Mirim e Cadete - R\$ 200,00;



# **FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

Categorias F4 Júnior, F4 Light, F4 Super e F4 Super Pesado - R\$ 250,00;  
Categorias Júnior Menor, Júnior, Novato, Graduado e Sênior - R\$ 600,00;  
O sorteio e entrega de motores de todas as categorias será feita a partir das 07h15 de sábado.

As categorias F400 Graduado e F400 Sênior correrão com motor próprio.

## **Art. 6º**

**6.1** - Verificações técnicas, pesagem

No Parque Fechado (ver horário anexo).

**6.2** - Pneus

Conforme regulamento técnico de cada categoria.

Todos os pneus serão vistoriados e aprovados pela Comissão Técnica.

**6.3** - Relação

Medidas:

categorias Mirim e Cadete - até 70 dentes;

categoria Júnior Menor - 10/73 dentes;

categoria Júnior - 10/74 dentes;

categorias Novato e Graduado - 10/75 dentes;

categoria Sênior - 10/76 dentes;

categorias F4 Júnior e F4 Light - até 40 dentes;

categorias F4 Super e F4 Super Pesado - até 43 dentes;

categorias F400 Graduado e F400 Sênior - até 45 dentes.

## **Art. 7º - QUADRO DE AVISOS OFICIAL**

Na parte externa da Secretaria de Prova.

## **Art. 8º - REUNIÃO COM OS PILOTOS (BRIEFING)**

É obrigatória a presença de todos os pilotos inscritos conforme o CDA em vigor.

## **Art. 9º**

**9.1** - Conforme determinação do Corpo de Bombeiros da cidade a quantidade máxima de combustível armazenado no box não poderá ultrapassar a 20 lts. (vinte litros) por kart inscrito.



## ***FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO***

**9.2** - A drenagem do combustível deve ser feita dentro dos boxes pelas próprias equipes.

Os karts devem chegar ao abastecimento para a tomada de tempo com os tanques totalmente drenados. A não observância desta determinação implicará em punição a ser atribuída pelos Comissários Desportivos.

**9.3** - É obrigatória a presença de extintores de incêndio na área de box e abastecimento.

**9.4** - Fica obrigatório a utilização do sensor de cronometragem no warm-up, caso seja disponibilizado pela cronometragem.

### **Art. 10**

É proibido o uso da pista pelos pilotos fora do horário estabelecido no programa oficial do evento.

Todos os pilotos quando estiverem na pista devem estar com a indumentária completa conforme o CDA em vigor.

### **Art. 11**

Os boxes utilizados pelos concorrentes devem ser preservados.

### **Art. 12**

**12.1** - Qualquer serviço mecânico durante a prova somente poderá ser efetuado no Parque de Manutenção independente de quaisquer condições climáticas. Na pista, somente pelo próprio piloto.

Qualquer tipo de abastecimento na pista é proibido.

É proibido dirigir no sentido contrário no box.

O desrespeito será penalizado pelos Comissários Desportivos.

**12.2** - O kart que tiver problemas mecânicos no grid de largada, deverá se dirigir ao box e largar da saída do box sob a supervisão de um oficial de competição.

É proibida a ultrapassagem durante a volta de apresentação.

**12.3** - Todos os karts que cruzarem a linha de chegada ao término da prova, devem se dirigir imediatamente ao Parque Fechado.



## ***FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO***

**12.4** - O desrespeito aos itens 12.1, 12.2 e 12.3 será punido pelos Comissários Desportivos.

**12.5** - A queima de largada será punida conforme o CDA em vigor e deverá ser comunicada durante a prova à equipe, via sistema de som.

**12.6** - Se for necessário interromper a prova será por meio de apresentação da BANDEIRA VERMELHA.

### **Art. 13 - ABASTECIMENTO E COMBUSTÍVEL**

Somente poderá ser utilizado o combustível fornecido e comercializado pela Organização do evento, sendo obrigatório o abastecimento na bomba de combustível situada no Parque Fechado.

**13.1** - Para as categorias Mirim e Cadete serão fornecidos 05 (cinco) litros de gasolina, com preço a R\$ 9,00 o litro.

**13.2** - Para as categorias Júnior Menor, Júnior, Novato, Graduado e Sênior, serão fornecidos 12 (doze) litros de gasolina misturada com o óleo Motul na proporção 25:1, com preço a R\$ 13,00 o litro.

**13.3** - Para as categorias F4 Júnior, F4 Light, F4 Super, F4 Super Pesado, F400 Graduado e F400 Sênior serão fornecidos 10 (dez) litros de gasolina comum, com preço a R\$ 9,00 o litro.

### **Art. 14**

**14.1** - É terminantemente proibido o porte de qualquer tipo de arma de fogo na área técnica (paddock / box) do kartódromo.

**14.2** - É expressamente proibida à ingestão de bebidas alcoólicas e o uso de som não oficial, dentro da área do kartódromo, por pilotos, integrantes da equipe ou convidados.

**14.3** - É proibida a circulação de motos, walkmachines e scooters na frente dos boxes, pista de serviço e no Parque Fechado.



# ***FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO***

**14.4** - A velocidade permitida na área dos boxes deve ser a mais baixa possível.

Caso a equipe queira verificar a vela, poderá utilizar o Parque de Manutenção ou o Parque Fechado, conforme a Direção de Prova determinar.

**14.5** - É proibido passar por mais de uma vez pela bandeira quadriculada, tanto em treinos como em corridas.

## **Art. 15 - AUTORIDADES DESPORTIVAS DA PROVA**

### **15.1 - Comissários Desportivos**

Percy Vieira  
Alexandre Gomes  
Rafael Veneu

### **15.2 - Diretor de Prova**

Ernesto Abreu Filho

### **15.3 - Comissários Técnicos**

Sergio Werneck  
Luiz Mauro Azevedo

### **15.4 - Vistoriador**

Ronaldo Madureira

### **15.5 - Secretaria de Prova**

Ana Lúcia Veloso

### **15.6 - Juiz de Largada / Chegada**

Comissários Desportivos

### **15.7 - Cronometragem**

Kartódromo de Volta Redonda



# **FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

## **Art. 16 - HORÁRIOS Sábado - 19/05/2018**

<b>CATEGORIAS</b>	<b>TREINO 1</b>	<b>TREINO 2</b>	<b>BRIEFING</b>	<b>ABAST</b>	<b>TOMADA</b>	<b>1ª PROVA</b>	<b>ABAST</b>	<b>2ª PROVA</b>
MIRIM / CADETE	8:00-8:20	8:40-9:00	9:30	9:50-10:05	10:15	10:40	11:10-12:25	11:30
F4 JR / F4 L / F4 S / F4 SP / F400 G / F400 S	8:20-8:40	9:00-9:20	9:30	10:05-10:20	10:25	11:05	11:35-12:50	11:55
JR MENOR / JÚNIOR / NOVATO / GRADUADO / SÊNIOR	12:30-12:50	13:10-13:30	13:45	13:50-14:05	14:10	14:50	15:20-15:35	15:40

Secretaria de prova: Aberta de 07h15 às 16h30.

- Podium das categorias Mirim e Cadete às 13h30.
- Podium das categorias 4 tempos às 13h30.
- Podium das categorias 2 tempos às 16h30.

O piloto quando liberado para retirar o seu kart do Parque Fechado após o término da 1ª prova, deverá seguir para o abastecimento da 2ª prova e depois fazer eventuais reparos em seu equipamento.

Conselho Técnico Desportivo

Presidente da FAERJ