



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

CAMPEONATO SERRANO DE KART - 2015

KARTÓDROMO DE GUAPIMIRIM - RJ

06 DE SETEMBRO

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Art. 1º - DEFINIÇÃO DO EVENTO

2º evento do Campeonato Serrano de Kart 2015, categorias Mirim, Cadete, Júnior Menor, Sprinter, Sênior, F4, F4 Light, F4 Super, F400 Graduado, F400 Sênior e V4.

Art. 2º - ORGANIZAÇÃO

As Provas serão organizadas dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo Internacional, do Código Desportivo do Automobilismo 2015, dos Regulamentos Desportivo e Técnico das categorias, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos.

Todos os pilotos se comprometem a respeitar o seu texto pelo simples ato de estarem inscritos no Campeonato ou de participarem das provas em questão.

Art. 3º - INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO EVENTO

3.1 - Autoridade Desportiva Estadual - FAERJ

Tel. /Fax - (021) 2240-3416 / (021) 2220-1547

Endereço - Rua Alcindo Guanabara nº 25/1401

E-mail - faerj@faerj.org.br

Site - www.faerj.org.br

3.2 - Supervisão do Evento - FAERJ



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

3.3 - Apoio Técnico - Imperial Motor Clube

3.4 - Local do Evento - Kartódromo de Guapimirim

Comprimento - 840 metros;

Sentido de direção - Horário;

Largura da pista - 8,0 metros;

Duração das provas:

Categorias Mirim e Cadete - 16 voltas;

demais categorias - 20 voltas.

Número máximo de karts permitidos no grid - 36 karts;

Premiação - Serão premiados com troféus os 05 (cinco) primeiros colocados das categorias Mirim e Cadete e os 03 (três) primeiros colocados das demais categorias.

Art. 4º - INSCRIÇÕES

4.1 - Os valores das inscrições que forem feitas no sábado, 05/09, serão os seguintes:

- categorias Mirim, Cadete, F400 Graduado, F400 Sênior e V4 - R\$ 300,00;
- categorias Júnior Menor, Sprinter e Sênior - R\$ 450,00;
- categorias F4, F4 Light e F4 Super - R\$ 200,00.

4.2 - As inscrições feitas no domingo, 06/09, terão os seguintes valores:

- categorias Mirim, Cadete, F400 Graduado, F400 Sênior e V4 - R\$ 350,00;
- categorias Júnior Menor, Sprinter e Sênior - R\$ 500,00;
- categorias F4, F4 Light e F4 Super - R\$ 250,00.

Na ocasião da inscrição é obrigatória a apresentação da cédula desportiva da CBA 2015 ou a efetivação da filiação à CBA.

4.3 - Secretaria de prova

Sábado - 05/09



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Abertura - 09h

Fechamento - 17h

Domingo - 06/09

Abertura - 08h

Fechamento - 30 min. após a divulgação do resultado da última prova

Art. 5º - MOTORES

As categorias com motores sorteados terão os motores sorteados no sábado (05/09) às 10h no Parque Fechado.

Os valores da locação dos motores serão os seguintes:

Categorias Mirim e Cadete - R\$ 250,00;

Categorias F4, F4 Light e F4 Super - R\$ 200,00;

Categorias Júnior Menor, Sprinter e Sênior - R\$ 650,00 (aluguel do motor + taxa de revisão).

Art. 6º

6.1 - Verificações técnicas, pesagem

No Parque Fechado (ver horário anexo).

6.2 - Pneus

Conforme o Regulamento Técnico do Campeonato.

6.3 - Relação

Medidas:

categoria Mirim - até 72 dentes;

categoria Cadete - até 72 dentes;

categoria Júnior Menor - até 74 dentes;

categoria Sprinter - até 74 dentes;

categoria Sênior - até 76 dentes;



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

categoria F4 - 42 dentes;
categoria F4 Light - 40 dentes;
categoria F4 Super - 43 dentes;
categoria F400 Graduado - 45 dentes;
categoria F400 Sênior - 45 dentes;
categoria V4 - até 82 dentes.

6.4 - Parque Fechado

Obrigatório antes e após o treino classificatório e a corrida.

Art. 7º - QUADRO DE AVISOS OFICIAL

Na parte externa da Secretaria de Prova.

Art. 8º - REUNIÃO COM OS PILOTOS (BRIEFING)

É obrigatória a presença de todos os pilotos inscritos conforme o CDA em vigor.

Art. 9º

9.1 - Conforme determinação do Corpo de Bombeiros da cidade a quantidade máxima de combustível armazenado no box não poderá ultrapassar a 20 lts. (vinte litros) por kart inscrito.

9.2 - A drenagem do combustível deve ser feita dentro dos boxes pelas próprias equipes.

Os karts devem chegar ao abastecimento com os tanques totalmente drenados.

Será feito somente 01 (um) abastecimento que será para a tomada de tempo e para a prova, esse abastecimento será feito antes da tomada de tempo.

A não observância desta determinação implicará em punição a ser atribuída pelos Comissários Desportivos.



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

9.3 - É obrigatória a presença de extintores de incêndio na área de box e abastecimento.

Art. 10

É proibido o uso da pista pelos pilotos fora do horário estabelecido no programa oficial do evento.

Todos os pilotos quando estiverem na pista devem estar com a indumentária completa conforme o CDA em vigor.

Art. 11

Os boxes utilizados pelos concorrentes devem ser preservados.

Art. 12

12.1 - Qualquer serviço mecânico durante a prova somente poderá ser efetuado no Parque de Manutenção independente de quaisquer condições climáticas. Na pista, somente pelo próprio piloto.

Qualquer tipo de abastecimento na pista é proibido.

É proibido dirigir no sentido contrário no box. O desrespeito será penalizado pelos Comissários Desportivos.

12.2 - O kart que tiver problemas mecânicos no grid de largada, deverá se dirigir ao box e largar da saída do box sob a supervisão de um oficial de competição.

É proibida a ultrapassagem durante a volta de apresentação.

12.3 - Todos os karts que cruzarem a linha de chegada ao término da prova, devem se dirigir imediatamente ao Parque Fechado.

12.4 - O desrespeito aos itens 12.1, 12.2 e 12.3 será punido pelos Comissários Desportivos.



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

12.5 - A queima de largada será punida conforme o CDA em vigor e deverá ser comunicada durante a prova à equipe, via sistema de som.

12.6 - Se for necessário interromper a prova será por meio de apresentação da BANDEIRA VERMELHA.

Art. 13 - ABASTECIMENTO E COMBUSTÍVEL

Somente poderá ser utilizado o combustível fornecido e comercializado pela Organização do evento, sendo obrigatório o abastecimento na bomba de combustível situada no Parque Fechado.

Art. 14

14.1 - É terminantemente proibido o porte de qualquer tipo de arma de fogo na área técnica (paddock / box) do kartódromo.

14.2 - É expressamente proibida a ingestão de bebidas alcoólicas e o uso de som não oficial, dentro da área do kartódromo, por pilotos, integrantes da equipe ou convidados.

14.3 - É proibida a circulação de motos, walkmachines e scooters na frente dos boxes, pista de serviço e no Parque Fechado.

14.4 - A velocidade permitida na área dos boxes deve ser a mais baixa possível.

Caso a equipe queira verificar a vela, poderá utilizar o Parque de Manutenção ou o Parque Fechado, conforme a Direção de Prova determinar.

14.5 - É proibido passar por mais de uma vez pela bandeira quadriculada, tanto em treinos como em corridas.



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Art. 15 - AUTORIDADES DESPORTIVAS DA PROVA

15.1 - Comissários Desportivos

Percy Vieira

Alexandre dos Santos

Rennan Lobo

15.2 - Diretor de Prova

Ernesto Abreu Filho

15.3 - Comissários Técnicos

Sergio Werneck

Luis Mauro de Azevedo

15.4 - Vistoriadores

Wellington de Souza

Rafael Veneu

15.5 - Secretaria de Prova

Kartódromo de Guapimirim

15.6 - Juiz de Largada / Chegada

Comissários Desportivos

15.7 - Cronometragem

Jacques Cronometragem



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Art. 16 - HORÁRIOS

Domingo - 06/09

CATEGORIAS	WARM-UP	ABASTEC.	TOMADA	CORRIDA	PODIUM
Mirim / Cadete	08h30 / 08h40	09h55 / 10h10	10h15	11h30	14h30
V4	08h45 / 08h55	10h10 / 10h25	10h30	12h	14h30
Sprinter	09h / 09h10	10h25 / 10h40	10h45	12h30	14h30
Jr. Menor / Senior	09h15 / 09h25	10h40 / 10h55	11h	13h	14h30
F4 / F4 Light / F4 Super / F400 Graduado / F400 Senior	09h30 / 09h40	10h55 / 11h10	11h15	13h30	14h30

Briefing obrigatório para todas as categorias - 09h45

Conselho Técnico Desportivo

Presidente da FAERJ