



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

CAMPEONATO ESTADUAL DE KART - 2015

KARTÓDROMO DE VOLTA REDONDA - RJ 14 DE JUNHO

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Art. 1º - DEFINIÇÃO DO EVENTO

4º evento do Campeonato Estadual de Kart-2015, categorias Cadete, Júnior Menor, Sprinter, Sênior, F4, F4 Light, F4 Super, F400 Graduado e F400 Sênior.

Art. 2º - ORGANIZAÇÃO

As Provas serão organizadas dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo Internacional, do Código Desportivo do Automobilismo 2015, dos Regulamentos Desportivo e Técnico das categorias, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos.

Todos os pilotos se comprometem a respeitar o seu texto pelo simples ato de estarem inscritos no Campeonato ou de participarem das provas em questão.

Art. 3º - INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO EVENTO

3.1 - Autoridade Desportiva Estadual - FAERJ

Tel. /Fax - (021) 2240-3416 / (021) 2220-1547

Endereço - Rua Alcindo Guanabara nº 25/1401

E-mail - faerj@faerj.org.br

Site - www.faerj.org.br

3.2 - Supervisão do Evento - FAERJ



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

3.3 - Apoio Técnico - Imperial Motor Clube

3.4 - Local do Evento - Kartódromo de Volta Redonda

Comprimento - 1.250 metros;

Sentido de direção - anti-horário;

Largura da pista - 8,0 metros;

Duração das provas:

categoria Cadete - 12 voltas;

demais categorias - 16 voltas;

Número máximo de karts permitidos no grid - 36 karts;

Premiação - Serão premiados com troféus os 05 (cinco) primeiros colocados de cada categoria.

Art. 4º - INSCRIÇÕES

Os valores das inscrições que forem feitas no sábado, 13/06, serão os seguintes:

- categoria Cadete - R\$ 200,00;
- categorias Júnior Menor, Sprinter e Sênior - R\$ 500,00;
- categorias F4, F4 Light e F4 Super - R\$ 200,00;
- categorias F400 Graduado e F400 Sênior - R\$ 300,00.

O piloto que se inscrever em mais de uma categoria, na primeira inscrição será cobrado o valor integral do maior valor de inscrição das categorias inscritas, na segunda inscrição, pagará 50% do valor, e a partir da terceira 25% do valor.

Os valores das inscrições feitas no domingo, 14/06, sofrerão um acréscimo de 50% no seu valor e serão feitas somente até as 08h45.

Na ocasião da inscrição é obrigatória a apresentação da cédula desportiva da CBA 2015 ou a efetivação da filiação à CBA.



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Art. 5º - MOTORES

As categorias que correrão com motores alugados, fornecidos pela RBC Preparações são:

Cadete, Júnior Menor, Sprinter, Sênior, F4, F4 Light e F4 Super.

Os valores da locação dos motores para sábado e domingo serão os seguintes:

Categoria Cadete - R\$ 200,00;

Categorias Júnior Menor, Sprinter e Sênior- R\$ 650,00;

Categorias F4, F4 Light e F4 Super - R\$ 350,00;

A entrega de motores será feita a partir das 07h30 de sábado.

Art. 6º

6.1 - Verificações técnicas, pesagem

No Parque Fechado (ver horário anexo).

6.2 - Pneus

Para a categoria Cadete somente poderão ser utilizados pneus homologados pela CBA da marca MG (cadete), novos, adquiridos junto ao Promotor do evento, conforme o Art. 12 do Regulamento Técnico.

Para as categorias Júnior Menor e Sênior somente poderão ser usados pneus homologados pela CBA da marca MG selo vermelho, novos, adquiridos junto ao Promotor do evento, conforme o Art. 12 do Regulamento Técnico.

Para as categorias F4, F4 Light, F4 Super, F400 Graduado e F400 Sênior somente poderão ser utilizados pneus homologados pela CBA da marca MG selo vermelho, novos ou usados.

Para a categoria Sprinter somente poderão ser utilizados pneus homologados pela CBA da marca MG selo amarelo, novos, adquiridos junto ao Promotor do evento, conforme o Art. 12 do Regulamento Técnico.



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Todos os pneus serão vistoriados e aprovados pela Comissão Técnica.

Valores dos Pneus:

R\$ 480,00 - MG Vermelho Cadete;

R\$ 530,00 - MG Vermelho;

R\$ 580,00 - MG Amarelo;

R\$ 590,00 - Chuva.

6.3 - Relação

Medidas:

categoria Cadete - até 70 dentes;

categoria Júnior Menor - 10/73 dentes;

categoria Sprinter - 10/74 dentes;

categoria Sênior - 10/75 dentes;

categoria F4 - 42 dentes;

categoria F4 Light - 40 dentes;

categoria F4 Super - 43 dentes;

categoria F400 Graduado - até 45 dentes;

categoria F400 Sênior - até 45 dentes.

Art. 7º - QUADRO DE AVISOS OFICIAL

Na parte externa da Secretaria de Prova.

Art. 8º - REUNIÃO COM OS PILOTOS (BRIEFING)

É obrigatória a presença de todos os pilotos inscritos conforme o CDA em vigor.

Art. 9º

9.1 - Conforme determinação do Corpo de Bombeiros da cidade a quantidade máxima de combustível armazenado no box não poderá ultrapassar a 20 lts. (vinte litros) por kart inscrito.



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

9.2 - A drenagem do combustível deve ser feita dentro dos boxes pelas próprias equipes.

Os karts devem chegar ao abastecimento para a tomada de tempo com os tanques totalmente drenados. A não observância desta determinação implicará em punição a ser atribuída pelos Comissários Desportivos.

9.3 - É obrigatória a presença de extintores de incêndio na área de box e abastecimento.

Art. 10

É proibido o uso da pista pelos pilotos fora do horário estabelecido no programa oficial do evento.

Todos os pilotos quando estiverem na pista devem estar com a indumentária completa conforme o CDA em vigor.

Art. 11

Os boxes utilizados pelos concorrentes devem ser preservados.

Art. 12

12.1 - Qualquer serviço mecânico durante a prova somente poderá ser efetuado no Parque de Manutenção independente de quaisquer condições climáticas. Na pista, somente pelo próprio piloto.

Qualquer tipo de abastecimento na pista é proibido.

É proibido dirigir no sentido contrário no box. O desrespeito será penalizado pelos Comissários Desportivos.

12.2 - O kart que tiver problemas mecânicos no grid de largada, deverá se dirigir ao box e largar da saída do box sob a supervisão de um oficial de competição.

É proibida a ultrapassagem durante a volta de apresentação.



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

12.3 - Todos os karts que cruzarem a linha de chegada ao término da prova, devem se dirigir imediatamente ao Parque Fechado.

12.4 - O desrespeito aos itens 12.1, 12.2 e 12.3 será punido pelos Comissários Desportivos.

12.5 - A queima de largada será punida conforme o CDA em vigor e deverá ser comunicada durante a prova à equipe, via sistema de som.

12.6 - Se for necessário interromper a prova será por meio de apresentação da BANDEIRA VERMELHA.

Art. 13 - ABASTECIMENTO E COMBUSTÍVEL

Somente poderá ser utilizado o combustível fornecido e comercializado pela Organização do evento, sendo obrigatório o abastecimento na bomba de combustível situada no Parque Fechado.

13.1 - Para a categoria Cadete a gasolina Comum será fornecida no limite de até 03 (três) litros para cada atividade de pista (tomada de tempo, 1ª prova e 2ª prova), totalizando o limite geral de até 09 (nove) litros. Será vendida em vouchers de 01 (um) litro, ao preço de R\$ 9,00 cada voucher.

13.2 - Para as categorias Júnior Menor, Sprinter e Sênior a gasolina Pódium misturada com o óleo Motul na proporção 25:1, será fornecida no limite de até 09 (nove) litros para cada atividade de pista (tomada de tempo, 1ª prova e 2ª prova), totalizando o limite geral de até 27 (vinte e sete) litros. Será vendida em vouchers de 01 (um) litro, ao preço de R\$ 13,00 cada voucher.



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

13.3 - Para as categorias F4, F4 Light, F4 Super, F400 Graduado e F400 Sênior a gasolina Comum, será fornecida no limite de até 09 (nove) litros para cada atividade de pista (tomada de tempo, 1ª prova e 2ª prova), totalizando o limite geral de até 27 (vinte e sete) litros.

Será vendida em vouchers de 01 (um) litro, ao preço de R\$9,00 cada voucher.

Art. 14

14.1 - É terminantemente proibido o porte de qualquer tipo de arma de fogo na área técnica (paddock / box) do kartódromo.

14.2 - É expressamente proibida à ingestão de bebidas alcoólicas e o uso de som não oficial, dentro da área do kartódromo, por pilotos, integrantes da equipe ou convidados.

14.3 - É proibida a circulação de motos, walkmachines e scooters na frente dos boxes, pista de serviço e no Parque Fechado.

14.4 - A velocidade permitida na área dos boxes deve ser a mais baixa possível.

Caso a equipe queira verificar a vela, poderá utilizar o Parque de Manutenção ou o Parque Fechado, conforme a Direção de Prova determinar.

14.5 - É proibido passar por mais de uma vez pela bandeira quadriculada, tanto em treinos como em corridas.



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Art. 15 - AUTORIDADES DESPORTIVAS DA PROVA

15.1 - Comissários Desportivos

Percy Vieira

Alexandre dos Santos

Carlos Alberto Xavier

Robson Pennaforte

15.2 - Diretor de Prova

Ernesto Abreu Filho

15.3 - Comissários Técnicos

Sergio Werneck

Ronaldo Madureira

15.4 - Vistoriador

Wellington Souza

15.5 - Secretaria de Prova

FAERJ

15.6 - Juiz de Largada / Chegada

Comissários Desportivos

15.7 - Cronometragem

Jacques Cronometragem



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Art. 16 - HORÁRIOS

Domingo - 14/06

CATEGORIAS	BRIEFING	ABASTEC.	TOMADA	1ª PROVA	ABASTEC.	2ª PROVA	PODIUM
Cadete	08h15	08h20 / 08h35	08h45	09h30	10h20 / 10h35	10h45	13h
Jr. Menor	08h15	08h35 / 08h50	09h	09h55	10h40 / 10h55	11h10	13h
Senior	08h15	08h50 / 09:05	09h15	10h20	11h / 11h15	11h35	13h
Indoor	11h55		12h50	13h		14h10	16h
F4 / F4 Light / F4 Super	12h30	13h / 13h15	13h25	14h35	15h25 / 15h40	16h10	17h30
F400 Graduado / F400 Senior	12h30	13h15 / 13h30	13h40	15h	15h50 / 16h05	16h35	17h30
Sprinter	15h25	13h30 / 13h45	15h40	15h50	16h15 / 16h30	17h	18h

Cerimônia de abertura - 12h10 as 12h25

Intervalo de almoço - 12h25 as 12h50

Conselho Técnico Desportivo

Presidente da FAERJ