



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

**CAMPEONATO CARIOCA DE KART - 2016
KARTÓDROMO DE GUAPIMIRIM - RJ
01 DE MAIO**

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Art. 1º - DEFINIÇÃO DO EVENTO

2º evento do Campeonato Carioca de Kart - 2016, categorias Cadete, Júnior Menor, Júnior, Novato, Graduado, Sênior, F4, F4 Light, F4 Super, F400 Graduado, F400 Senior e V4.

Art. 2º - ORGANIZAÇÃO

As Provas serão organizadas dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo Internacional, do Código Desportivo do Automobilismo 2016, dos Regulamentos Desportivo e Técnico das categorias, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos.

Todos os pilotos se comprometem a respeitar o seu texto pelo simples ato de estarem inscritos no Campeonato ou de participarem das provas em questão.

Art. 3º - INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO EVENTO

Autoridade Desportiva Estadual: FAERJ

Tel. /Fax: (021) 2240-3416 - (021) 2220-1547

Endereço: Rua Alcindo Guanabara, nº 25 / 1401

E-mail: faerj@faerj.org.br

Site: www.faerj.org.br

Supervisão do Evento: FAERJ



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Apoio Técnico: Rio Competições de Rallye

Promoção: Kartódromo de Guapimirim

Local do Evento - Kartódromo de Guapimirim

a - Comprimento da pista - 842 metros

b - Sentido de Direção - Horário

c - Largura da pista - 8,0 metros

d - Duração do Evento

O nº de voltas por categoria:

 Cadete - 15 voltas

 Demais categorias - 22 voltas

e - Número de karts permitidos no grid

Máximo - 36 (trinta e seis) karts.

f - Premiação

Serão premiados com troféus os 03 (três) primeiros colocados de cada categoria, com exceção da categoria Cadete, que serão premiados os 05 (cinco) primeiros colocados.

Art. 4º - INSCRIÇÕES

Os valores das inscrições serão os seguintes:

- Sábado - dia 30 de abril até às 15h

categorias F4, F4 Light e F4 Super - R\$ 250,00

categorias Cadete, F400 Graduado, F400 Senior e V4 - R\$ 350,00

categorias Júnior Menor, Júnior, Senior, Novato e Graduado - R\$ 500,00

- Domingo - dia 01 de maio

categorias F4, F4 Light e F4 Super - R\$ 300,00

categorias Cadete, F400 Graduado, F400 Senior e V4 - R\$ 400,00

categorias Júnior Menor, Júnior, Senior, Novato e Graduado - R\$ 550,00



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Na ocasião da inscrição é obrigatória a apresentação da Cédula Desportiva da CBA 2016 ou a efetivação da filiação à CBA.

Art. 5º - MOTORES

Os valores da locação dos motores serão os seguintes:

Categoria Cadete - R\$ 250,00

Categorias F4, F4 Light e F4 Super - R\$ 200,00

Art. 6º

a - Verificações técnicas e pesagem

No Parque Fechado (ver horário anexo).

b - Pneus

Deverão seguir o Regulamento Técnico do Campeonato

c - Coroa

- Medidas:

categoria Cadete - até 72 dentes;

categoria Júnior Menor - até 74 dentes;

Categoria Júnior - Até 74 dentes;

categoria Novato - Até 74 dentes;

categoria Graduado - Até 74 dentes;

categoria Sênior - Até 76 dentes;

categoria F4 - 42 dentes;

categoria F4 Light - 40 dentes;

categoria F4 Super - 43 dentes;

categoria F400 Graduado - 45 dentes;

categoria F400 Senior - 45 dentes;

categoria V4 - até 82 dentes.



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

d - Parque Fechado

Obrigatório antes e após os treinos classificatórios e a corrida.

Art. 7º - QUADRO DE AVISOS OFICIAL

Na parte externa da Secretaria de Prova.

Art. 8º - REUNIÃO COM OS PILOTOS (BRIEFING)

É obrigatória a presença de todos os pilotos inscritos conforme o CDA em vigor.

Art. 9º

a - Conforme determinação do Corpo de Bombeiros da cidade a quantidade máxima de combustível armazenado no box não poderá ultrapassar a 20 Lts. (vinte litros) por kart inscrito.

b - A drenagem do combustível deve ser feita dentro dos boxes pelas próprias equipes.

Os karts devem chegar ao abastecimento para a tomada de tempo com os tanques totalmente drenados.

A não observância desta determinação implicará em punição a ser atribuída pelos Comissários Desportivos.

c - É obrigatória a presença de extintores de incêndio na área de box e abastecimento.

Art. 10

É proibido o uso da pista pelos pilotos fora do horário estabelecido no programa oficial do evento.

Todos os pilotos quando estiverem na pista devem estar com a indumentária completa conforme CDA em vigor.



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Art. 11

Os boxes utilizados pelos concorrentes devem ser preservados.

Art. 12

a - Qualquer serviço mecânico durante a prova somente poderá ser efetuado no Parque de Manutenção independente de quaisquer condições climáticas. Na pista, somente pelo próprio piloto.

Qualquer tipo de abastecimento na pista é proibido.

É proibido dirigir no sentido contrário no box.

O desrespeito será penalizado pelos Comissários Desportivos.

b - O kart que tiver problemas mecânicos no grid de largada, deverá se dirigir ao box e largar da saída do box sob a supervisão de um oficial de competição.

É proibida a ultrapassagem durante a volta de apresentação.

c - Todos os karts que completarem 75% da prova, devem se dirigir imediatamente ao Parque Fechado.

O desrespeito do Art. 12, letras a, b e c, será punido pelos Comissários Desportivos.

d - A queima de largada será punida conforme o CDA em vigor e deverá ser comunicada durante a prova à equipe, via sistema de som.

e - Se for necessário interromper a prova será por meio de apresentação da BANDEIRA VERMELHA.

Art. 13 - ABASTECIMENTO E COMBUSTÍVEL

Somente poderá ser utilizado o combustível fornecido e comercializado pela organização do evento.



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

É obrigatório o abastecimento na bomba de combustível situada no Parque Fechado.

Art. 14

a - É terminantemente proibido o porte de qualquer tipo de arma de fogo na área técnica (paddock / box) do kartódromo.

b - É expressamente proibida a ingestão de bebidas alcoólicas e o uso de som não oficial, dentro da área do kartódromo, por pilotos, integrantes da equipe ou convidados.

c - É proibida a circulação de motos, walkmachines e scooters na frente dos boxes, pista de serviço e no Parque Fechado.

d - A velocidade permitida na área dos boxes deve ser a mais baixa possível.

Caso a equipe queira verificar a vela, poderá utilizar o Parque de Manutenção ou o Parque Fechado, conforme a Direção de Prova determinar.

e - É proibido passar por mais de uma vez pela bandeira quadriculada, tanto em treinos como em corridas.

Art. 15 - AUTORIDADES DESPORTIVAS DA PROVA

Comissários Desportivos

Percy vieira

Alexandre Gomes

Carlos Alberto Xavier

Diretor de Prova

Ernesto A. Filho



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Secretaria da Prova
Kartódromo de Guapimirim

Juiz de Largada / Chegada
Comissários Desportivos

Comissários Técnicos
Luiz Mauro de Azevedo
Sergio Werneck

Vistoriador
Ronaldo Madureira
Rafael Veneu

Cronometragem
Jacques Cronometragem

Socorro / Ambulância
SAVET

Sonorização
Kartódromo de Guapimirim



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Art. 16 - HORÁRIOS

CATEGORIAS	WARM-UP	ABASTEC.	TOMADA	CORRIDA	PREMIAÇÃO
CADETE	08h10 / 08h17	09h15 / 09h30	09h40	11h15	15h
V4	08h20 / 08h27	09h30 / 09h45	09h55	11h45	15h
JÚNIOR MENOR / JÚNIOR	08h30 / 08h37	09h45 / 10h	10h10	12h15	15h
NOVATO / GRADUADO	08h40 / 08h47	10h / 10h15	10h25	12h45	15h
SENIOR	08h50 / 08h57	10h15 / 10h30	10h40	13h15	15h
F4 / F4 LIGHT / F4 SUPER / F400 GRADUADO / F400 SÊNIOR	09h / 09h07	10h30 / 10h45	10h55	13h45	15h

Conselho Técnico Desportivo

Presidente da FAERJ