



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

CAMPEONATO CARIOCA DE KART – 2024

ADENDO 01 REGULAMENTO TÉCNICO

ART. 3º - MOTOR (Alterar)

3.1.1 - Para as categorias Mirim e Cadete, os motores terão um mínimo de 160cc e um máximo de 168cc, sem caixa de marcha, refrigerado a ar, marca Honda, modelo GX 160, com embreagem, autorizado pela CBA, fornecido pela RBC e sorteado pela FAERJ.

3.1.2 - Para as categorias F4 Novatos, F4 Junior, F4 Graduados, F4 Sênior E F4 Super Sênior, os motores terão um mínimo de 389cc e um máximo de 396cc, sem caixa de marchas e refrigerado a ar, marca Honda, modelo GX390 com embreagem, autorizado pela CBA, fornecidos pela RBC e sorteados pela FAERJ.

3.2 – Para as categorias Junior Menor, Júnior, Sprinter e Sênior, o motor será homologado CBA, refrigerado a água, a gasolina, com pinhão de 10 (dez) dentes, coletor de escapamento, flange de 28,0mm, volume de referência 12cc, pirâmide com palheta, e ignição sem centralina. Fornecido pela RBC e sorteados pela FAERJ.

ART. 4º - ESPECIFICAÇÕES E PROCEDIMENTOS DE SORTEIO DE MOTORES (Alterar)

4.1 – Só será permitido o funcionamento do motor no Parque Fechado, com autorização e a presença de um funcionário da RBC motores para motores 4 tempos e RBC para motores 2 tempos.

4.2 - Todo piloto terá 01 (um) bônus de troca de motor no Campeonato entre o 3º e 5º Evento, sem penalização. Esse bônus será utilizado obrigatoriamente na primeira troca que o piloto realizar entre estes eventos.

ART. 5º - ESCAPAMENTO (Alterar)

5.6 – Para as categorias Junior Menor, Júnior, Sprinter e Sênior, o escapamento deverá ser homologado CBA e próprio do piloto.

ART. 13º – PNEUS (Alterar)

13.7 – O jogo de pneus será de responsabilidade do piloto e/ou equipe.

Rio de Janeiro, 11/06/2024.

Conselho Técnico Desportivo Presidente – FAERJ