



# **FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

## **TAÇA RIO DE MARCAS E PILOTOS 2022 – COPA VERÃO**

### **AUTÓDROMO PLAN SPEED PARK**

**12 E 13 DE FEVEREIRO DE 2022**

### **REGULAMENTO PARTICULAR**

#### **Art. 1º - DEFINIÇÃO DO EVENTO**

Taça Rio de Marcas e Pilotos 2022 – Copa Verão

#### **Art. 2º - ORGANIZAÇÃO**

O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo Internacional, do Código Desportivo do Automobilismo 2022, dos Regulamentos Desportivo e Técnico 2022 das categorias, do presente Regulamento Particular e Adendos.

Todos os pilotos se comprometem a respeitar o seu texto pelo simples ato de estarem inscritos no Campeonato ou de participarem das provas em questão.

#### **Art. 3º - INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO EVENTO**

Autoridade Desportiva Estadual: FAERJ

Tel./Fax – (21) 2240-3416 / (21) 2220-1547

Endereço – Rua Alcindo Guanabara nº 25/1401

E-mail – [faerj@faerj.org.br](mailto:faerj@faerj.org.br)

Site – [www.fajerj.org.br](http://www.fajerj.org.br)

#### **Supervisão do Evento: FAERJ**

Tel./Fax – (21) 2240-3416 / (21) 2220-1547

Endereço – Rua Alcindo Guanabara nº 25/1401

E-mail – [faerj@faerj.org.br](mailto:faerj@faerj.org.br) Site – [www.fajerj.org.br](http://www.fajerj.org.br)

#### **Organização do Evento: Rio Competições de Rally**

Local do Evento – AUTÓDROMO PLAN SPEED PARK

a. Comprimento – 2.145 metros

b. Sentido de direção – Horário

c. Largura da pista – 12 metros

d. Duração do evento – 4 provas de 12 voltas em cada categoria.

e. Máximo de veículos permitidos no grid (conforme o CDA em vigor). O mínimo para que a prova seja realizada é de 04 (quatro) veículos.

f. Troca de pilotos – Será no intervalo entre as duas provas.



# **FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

## **Art. 4º - INSCRIÇÕES**

### **TURISMO / LIGHT / 1.4**

R\$ 1.000,00 até o dia 04/02 com o Promotor.

### **TURISMO / LIGHT / 1.4**

R\$ 1.300,00 até o dia 12/02 com o Promotor.

Na ocasião da inscrição é obrigatória a apresentação da Cédula Desportiva da CBA 2022 e da carteira de identidade.

Somente poderão participar dos treinos os carros já tenham sido vistoriados e cujos pilotos estejam devidamente inscritos.

## **Art. 5º - INFORMAÇÕES TÉCNICAS**

### **a. Verificações Técnicas e pneus**

No boxe da Comissão Técnica (ver horário anexo).

#### **Turismo / Light:**

Os pneus deverão ser Radiais (185/60 R14), Michelin com medida mínima de 02mm (dois milímetros) de altura no sulco (TWI), no ato da vistoria, no início das provas.

#### **1.4:**

Os pneus deverão ser Radiais (185/60 R14), Dunlop com medida mínima de 02mm (dois milímetros) de altura no sulco (TWI), no ato da vistoria, no início das provas.

### **b. Pesagem dos pilotos / Vistoria de indumentária**

Na área técnica.

### **c. Parque Fechado**

Obrigatório após os treinos classificatórios e corridas.

## **Art. 6º - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS**

Dia 12/02 sábado das 08:30 às 16:00hs na Secretaria de Prova.

## **Art. 7º - QUADRO DE AVISO OFICIAL**

Na Secretaria de Prova.

## **Art. 8º - REUNIÃO COM OS PILOTOS (BRIEFING)**

É obrigatório seguir protocolo de segurança determinado pelas autoridades sanitárias do Rio de Janeiro.

É obrigatória a presença de todos os pilotos inscritos conforme o CDA em vigor. A ausência não justificada e não aceita pelos Comissários Desportivos acarretará ao faltoso, multa nos termos deste código. (ver horário anexo).



# ***FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO***

## **Art. 9º - PROCEDIMENTOS**

Conforme determinação do Corpo de Bombeiros da cidade a quantidade máxima de combustível armazenado no box não poderá ultrapassar a 50 lts. (cinquenta litros) por veículo inscrito.

A drenagem do combustível dentro dos boxes e parque fechado deverá ser feita sem permitir que o veículo durante o trecho do boxe ao parque fechado ou do parque fechado ao boxe, derrame qualquer quantidade do líquido. A não observância desta determinação implicará em punição a ser atribuída pelos Comissários Desportivos.

## **Art. 10º - USO DA PISTA**

É proibido o uso da pista pelos pilotos fora do horário estabelecido no programa oficial da prova.

## **Art. 11º - BOX**

Os boxes utilizados pelos competidores devem ser preservados.

## **Art. 12º - CONSIDERAÇÕES GERAIS**

a. Qualquer serviço mecânico durante o treino classificatório e as provas só poderá ser efetuado nos boxes, independente de quaisquer condições climáticas.

Na pista, somente pelo piloto com as ferramentas que estiver a bordo de seu veículo. Qualquer tipo de abastecimento na pista é proibido.

É proibido dirigir no sentido contrário ou dar marcha ré no box.

É proibido qualquer tipo de reabastecimento durante a prova.

A entrada de box faz parte da pista.

Somente poderão participar do treino livre e cronometrado, os pilotos devidamente inscritos e com a indumentária completa e vistoria de segurança conforme CDA em vigor.

b. O veículo que não largar para a volta de apresentação poderá ser empurrado pelos oficiais, mas não poderá retornar para a posição original no grid, e só poderá largar na última posição. Caso o mesmo não chegue em tempo hábil no grid, deverá se dirigir ao box, e largar da saída do mesmo, sob supervisão de um oficial de competição. É proibida a ultrapassagem durante a volta de apresentação.

c. Todos os veículos que cruzarem a linha de chegada ao término da prova, devem se dirigir imediatamente ao parque fechado. Os veículos que por algum motivo encontrem-se no box terão três minutos para se dirigirem ao parque fechado. O desrespeito ao Art. 14º letras a, b, c, serão punidas pelos Comissários Desportivos.

d. A queima de largada será punida conforme CDA em vigor e deverá ser comunicada imediatamente a equipe.

e. Se for necessário interromper a prova será por meio de apresentação da BANDEIRA VERMELHA.

f. O Safety-Car será utilizado quando um piloto ou oficial de competição correr perigo de vida e as bandeiras amarelas apresentadas forem insuficientes para protegê-lo.



# **FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

g. Grid de Largada para 1ª prova, será constituído de 02 (duas) filas de veículos dispostos conforme a ordem dos melhores tempos obtidos na tomada de tempo. Para as demais provas, o grid de largada será definido de acordo com as colocações obtidas na prova anterior, invertendo-se as posições dos 04 (quatro) primeiros colocados, se o grid for até 10 carros. Se o grid for superior a 10 carros, serão invertidos os 6 (seis) primeiro colocados.

## **Art. 13º – ABASTECIMENTO E COMBUSTÍVEL**

Próprio dos pilotos

É proibido o abastecimento durante o treino classificatório e provas.

## **Art. 14º - SEGURANÇA**

a – É terminantemente proibido o porte de qualquer tipo de arma de fogo na área técnica (padock-box) do autódromo.

b – É expressamente proibida a ingestão de bebidas alcoólicas e o uso de som não oficial, dentro da área do autódromo, por pilotos, integrantes da equipe ou convidados.

c – É proibido o acesso de carros na área do “padock”.

d – Na área do padock é permitida somente a circulação de wallkmachines e scooters.

e – É proibida a circulação de motos, wallkmachines e scooters na frente dos boxes, pista de serviço e no parque fechado.

f – A velocidade máxima permitida na área dos boxes durante os treinos e corridas, é de 40 km/h.

g - É obrigatória, e de responsabilidade de cada equipe, a permanência de um extintor portátil dentro da área de seu box, além daquele que o Organizador mantém com sua equipe de prevenção.

## **Art. 15º – PROCEDIMENTOS DE LARGADA E SAFETY-CAR**

Conforme o CDA em vigor

## **Art. 16º – AUTORIDADES DESPORTIVAS DA PROVA**

**Comissários Desportivos:** Alexandre Gomes  
Ernesto Abreu Filho

**Diretor de Prova:** Alexandre Dublin

**Secretaria da Prova:** Ana Lúcia Veloso

**Juízes de Largada:** Comissários Desportivos

**Comissários Técnicos:** Sergio Werneck



# **FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

Percy Vieira

**Cronometragem:** Plan Speed Park

**Resgate:** RR Resgate Rápido

## **Art. 17º – PROGRAMAÇÃO**

### **Sábado – 12/02/2022**

08:30 às 09:30hs – Pesagem de Pilotos / Verificação de Indumentária / Vistoria de Segurança

09:00 as 09:30hs – Warm up Turismo / Light

09:40 as 10:10hs - Warm up 1.4

10:20 as 10:40hs - Briefing

11:00 as 11:15hs - Classificatório Turismo / Light

11:25 as 11:40hs - Classificatório 1.4

12:00h – Prova 01 Turismo / Light

12:40h – Prova 01 1.4

13:50h – Prova 02 Turismo / Light

14:30h – Prova 02 1.4

### **Domingo – 13/02/2022**

08:30h – Prova 03 Turismo / Light

09:10h – Prova 03 1.4

10:20h – Prova 04 Turismo / Light

11:00h – Prova 04 1.4

**Conselho Técnico**

**Desportivo Presidente da FAERJ**